



ПРОТОКОЛ от ЗАСЕДАНИЕ на ОбщКБДП НОВА ЗАГОРА

25.08.2026 г.

Днес, 25 август 2026 г. се проведе редовно присъствено заседание на ОбщКБДП Нова Загора.

На заседанието взеха участие:

Нина Генчева – зам.-кмет на Община Нова Загора, председател на ОбщКБДП

Иванка Михова – зам.-кмет на Община Нова Загора, зам.-председател на ОбщКБДП

Членове на ОбщКБДП:

1. Веселина Трънова – н-к отдел „ОСТТ“, представител на Тони Димитрова – директор дирекция „РРСП“, Община Нова Загора
2. Гургана Николова – ст. специалист отдел „УТ“, представител на Доротея Христова – гл. архитект на Община Нова Загора
3. Инж. Пламен Юнгарев – гл. експерт в отдел „ТСУКС“, Община Нова Загора
4. Боян Баев – ст. инспектор в група „ПК“, представител на Добромир Добрев – ст. инспектор, началник група „ПК“ РУ Нова Загора
5. Иван Иванов – инспектор в „РСПБЗН“, представител на Васил Василев, гл. инспектор, началник РЗПБЗН гр. Нова Загора

Секретар на ОбщКБДП: Атанас Бинев – началник отдел „АИОН“

НАЧАЛО: 11:00 часа

Председателя на ОбщКБДП Нина Генчева обяви наличието на кворум, откри заседанието и представи дневния ред. Обявени бяха следните точки:

1. Представяне на текуща информация за пътнотранспортния травматизъм на територията на общината до 31.07.2026 г. Сравнение на показателите спрямо същия период на 2025 г.
Докладва: Атанас Бинев - Секретар на ОбщКБДП
2. Разглеждане на писмо с вх.№29-00-74/24.07.2026 г., за предоставяне на дарение за подобряване на пътната безопасност.
Докладва: Атанас Бинев - Секретар на ОбщКБДП
3. Разглеждане на подписка с вх.№82-00-117/24.08.2026 г., за предприемане на мерки за ограничаване на скоростта на тежкотоварните автомобили, преминаващи през с. Сокол.
Докладва: Атанас Бинев - Секретар на ОбщКБДП
4. Дискусии и вземане на решения по различни въпроси и проблемни казуси, свързани с БДП
Докладват: Членове на ОбщКБДП

КОМИСИЯТА РЕШИ: Приема дневния ред на заседанието.

ТОЧКА 1

По точка 1 от дневния ред „Представяне на текуща информация за пътнотранспортния травматизъм на територията на общината до 31.07.2026 г. Сравнение на показателите спрямо същия период на 2025 г.“

Докладва: Атанас Бинев – секретар на ОбщКБДП

1. Статистика за пътнотранспортната аварийност:

а) общо и сравнено с предходната:

Нова Загора	ПТП общо	Тежки	Убити	Ранени
2025 г.	75	12	0	15
2026 г.	83	15	4	12
Разлика с 2025 година	+8	+3	+4	-3

б) по видове пътна мрежа:

Вид на пътя	ПТП		Убити		Ранени	
	2025	2026	2025	2026	2025	2026
АМ „Тракия“	22	29	0	2	3	4
Първи клас	0	0	0	0	0	0
Втори клас	8	12	0	1	1	3
Трети клас	7	5	0	0	2	0
Общински	1	0	0	0	0	0
В населени места	37	37	0	1	9	5
Общо:	75	83	0	4	15	12

в) по причина за настъпването им:

Най-вероятна причина	ПТП		Убити		Ранени	
	2025	2026	2025	2026	2025	2026
Нарушение на водача	74	83	0	4	15	12
Нарушение на пешеходеца	0	0	0	0	0	0
Нарушение на пътника	0	0	0	0	0	0
Пътни условия	0	0	0	0	0	0
Технически неизправно МПС	1	0	0	0	0	0

Друга причина	0	0	0	0	0	0
Общо:	75	83	0	4	15	8

г) ПТП след употреба на алкохол или наркотични вещества:

Нова Загора	ПТП		Убити		Ранени	
	2025	2026	2025	2026	2025	2026
	3	1	0	0	0	0
Разлика с 2025 г.	-2		0		0	

2. Основни причини водещи до ПТП:

Причини	2025	2026
несъобразена скорост	45	53
отнемане на предимство	17	18
неправилна маневра	2	4
неспазване на дистанция	4	3
технически неизправно МПС	1	0
нарушена пътна маркировка тип М1	1	0
отнемане на предимство на пешеходец	1	0
внезапна промяна на движението	1	0
неправилно движение на заден ход	3	5

3. Изводи и анализ на данните:

В сравнение със същия период на 2025 г. има увеличение на общия брой ПТП с 8 броя. По отношение на тежките ПТП статистиката показва, че има увеличение с 3 бр. Броя на убитите е 4 бр., а на ранените 12. Данните показват, че броя на убитите е с 4 повече, но ранените са с 3 по-малко.

По място на ПТП най-голям е броят им в населените места – 37 бр. Следват ПТП на АМ „Тракия“ – 29 бр. и на пътища втори клас – 12 бр. За същия период на миналата година в населените места е имало също 37 бр. ПТП, на АМ „Тракия“ – 22 бр., а на пътища втори клас 8 бр. По тези показатели няма принципна разлика със същия период на 2025 г.

По причини за настъпването – всички ПТП са по вина на водача, като основно това се дължи на движение с несъобразена скорост и отнемане на предимство. И по тези показатели, няма съществена разлика със същия период на 2025 г.

До 31.07.2026 г. има регистрирано 1 бр. ПТП след употреба на алкохол или НВ, което е намаление с 2 бр. спрямо същия период на 2025 година.

Анализа е изготвен на база ежемесечната информация за ПТП на територията на община Нова Загора, която се предоставя на Община Нова Загора от РУ Нова Загора.

КОМИСИЯТА РЕШИ: приема представената информация за сведение.

ТОЧКА 2

По точка 2 от дневния ред „Разглеждане на писмо с вх.№29-00-74/24.07.2026 г., за предоставяне на дарение за подобряване на пътната безопасност“

Докладва: Атанас Бинев – секретар на ОбщКБДП

Комисията бе подробно запозната с текста на писмото. Изпратено е от управителя на фондация „Дом на доброто“ – г-н Георги Грозев. По същество е заявено следното: предлага се дарение за подобряване на пътната безопасност. Предлагат се 2 бр. обемни светлоотразителни детски фигури, които да бъдат поставени до следните пешеходни пътеки: ПП на ул. „Проф. М. Балкански“, срещу източен вход/изход на градската градина. Втората фигура да се постави до ПП на ул. „Васил Левски“, пред югоизточен вход/изход на градинка и детска площадка, преди кръговото към бензиностанция ОМВ. Предложените локации не са задължително изискване за дарението.

Изказвания:

Г-н Атанас Бинев: съвместно с Боян Баев огледахме на място двете предложения на г-н Георги Грозев. Считаме, че местата са добре подбрани.

Г-н Иван Иванов: местата за поставяне са добре подбрани.

Г-жа Нина Генчева: за мястото срещу източен вход/изход на градска градина нямам съмнение, че е много удачно. Може да се обмисли като второ място района пред северозападния вход на градски парк.

Г-жа Гургана Николова: съгласна съм за мястото срещу източен вход/изход на градска градина. Може да се обмисли като второ място ул. „Цар Освободител“, пред портала на фабрика „Паллирия“.

След проведеното гласуване:

КОМИСИЯТА РЕШИ: Предлага на кмета на общината да приеме дарението, като фигурите се монтират на предложените от дарителя локации.

ТОЧКА 3

По точка 3 от дневния ред „Разглеждане на подписка с вх.№82-00-117/24.08.2026 г., за предприемане на мерки за ограничаване на скоростта на тежкотоварните автомобили, преминаващи през с. Сокол“

Докладва: Атанас Бинев – секретар на ОбщКБДП

Комисията бе подробно запозната с текста на подписката. По същество е заявено следното: ежедневно през селото преминават тежкотоварни автомобили с превишена скорост, което създава реална опасност от ПТП. Силния шум и вибрации влияят негативно върху хората и застрашават имуществото им. Настоява се за засилен контрол на скоростта с използване на всички възможни разрешени средства.

Изказвания:

Г-н Боян Баев: периодично се извършва контрол с мобилна камера. Не бих определил ситуацията като крайна. Големите камиони често създават впечатление, че се движат бързо, но камерата отчита друго. Разбира се има нужда от постоянен контрол. Трайното решение ще се постигне след поставяне на стационарна камера. В тази връзка отправям въпрос: До къде стигнаха нещата със закупуване и поставяне на камери за контрол за скоростта?

Г-жа Нина Генчева: Към момента (август 2026 г.) нещата със закупуването и поставянето на общински камери за контрол на скоростта са в застой, въпреки че законовите промени бяха приети и обнародвани в Държавен вестник още през август 2025 г. Основната пречка е, че МВР все още не е издало необходимата наредба, която да регламентира техническите изисквания към общинските камери. Без тази наредба общините не могат да обявят обществени поръчки за закупуване на нови камери за скорост, тъй като нямат ясни спецификации какви точно устройства (радары, софтуер) се изискват. Всички общински камери трябва да бъдат директно свързани със софтуерната система на МВР. Идеята е общината да заснема нарушения и автоматично да препраща данните, а МВР (Пътна полиция) да издава и обработва електронния фиш. Тази софтуерна интеграция обаче също се бави поради технически и процедурни спънки. Накратко: Законово правото е дадено, но административно процесът е "замразен", докато МВР не разпише техническите правила (наредбата), по които общините да купуват и свързват техниката си. Секретаря на ОбщКБДП да изпрати копие на подписката на жителите на с. Сокол до началника на РУ Нова Загора.

КОМИСИЯТА РЕШИ: след приемане на наредбата от МВР, да се постави камера за контрол на скоростта в центъра на с. Сокол.

ТОЧКА 4

По точка 4 от дневния ред „Дискусии и вземане на решения по различни въпроси и проблемни казуси, свързани с БДП“

Изказвания:

Г-жа Веселина Трънова: по общинския път между с. Стоил войвода и с. Загорци се организират надбягвания с двуколки, теглени от коне. Това създава предпоставки за възникване на ПТП.

Г-н Боян Баев: получавали сме сигнали за надбягвания с двуколки в този участък, но като отидем на място не сме констатирали нищо. Това разбира се не означава, че не съществува проблем с ППСЖТ, но чрез системни проверки се стараем да държим нещата под контрол.

Г-н Иван Иванов: проблема е не само с ППСЖТ. Край с. Ценино и с. Съдиево съм виждал край пътя да пасат безстопанствени коне и едри преживни животни. Внезапното излизане на пътното платно на такова животно е изключително опасно и може да причини сериозно ПТП.

Г-н Атанас Бинев: въпросът с пасящите край пътя животни без надзор се решава чрез съвместни действия между Общината, МВР (Пътна полиция) и БАБХ (Българска агенция по безопасност на храните), които налагат строги санкции и конфискация, макар на терен координацията често да е трудна.

Проблемът се регулира от три основни закона – Закона за движението по пътищата (ЗДвП), Закона за ветеринарномедицинската дейност (ЗВМД) и Закона за опазване на селскостопанското имущество (ЗОСИ)

При сигнал за животни на пътя, Общината има право да прибере безпризорния добитък. Чрез ветеринарните лекари се проверяват ушните марки на животните. При констатирани нарушения БАБХ съставя актове по Закона за ветеринарномедицинската дейност. За да си върне животните, стопанинът дължи както глоба за липса на надзор, така и разходите за транспорта и храната на животните по време на задържането им от Общината.

КОМИСИЯТА РЕШИ: Община Нова Загора да организира провеждане на инструктажи на лицата, които извършват паша. Периодично да се извършват проверки на терен от представители на общината, МВР и БАБХ.

Поради изчерпване на дневния ред и липса на въпроси или коментари, председателят на ОбщКБДП г-жа Нина Генчева, обяви редовното присъствено заседание №3/25.08.2026 г. за закрито.

КРАЙ: 11:45 ч.

ОБОБЩЕНИЕ НА РЕШЕНИЯТА НА КОМИСИЯТА:

Решение	За сведение/ за изпълнение	Отговорник	Срок
1.ОбщКБДП приема представената текуща информация за пътнотранспортния травматизъм на територията на общината до 31.07.2026 г., сравнен с показателите за същия период на 2025 г.	За сведение	-	-
2. Да се приеме дарението от 2 бр. обемни светлоотразителни детски фигури, като същите се монтират на предложените от дарителя локации /1. ПП на ул."Проф. М. Балкански", срещу източен вход/изход на градската градина. 2. ПП на ул."Васил Левски", пред югоизточен вход/изход на градинка и детска площадка, преди кръговото към бензиностанция ОМВ/.	За изпълнение	Община Нова Загора	30.09.2026 г.
3. Да се постави камера за контрол на скоростта в центъра на с. Сокол.	За изпълнение	Община Нова Загора	В разумен срок, след приемане на съответните нормативни документи от МВР
4.Община Нова Загора да организира провеждане на инструктажи на лицата, които извършват паша. Периодично да се извършват проверки на терен от представители на общината, МВР и БАБХ.	За изпълнение.	Община Нова Загора	Постоянен

ПРИЛОЖЕНИЯ към настоящия протокол:

1. Писмо-покана за участие в редовно заседание на ОбщКБДП /Приложение №1/
2. Дневен ред на заседанието /Приложение №2/
3. Писмо с вх.№29-00-74/24.07.2026 г.
4. Подписка с вх.№82-00-117/24.08.2026 г.

.....
/НИНА ГЕНЧЕВА/

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОбщКБДП

.....
/АТАНАС БИНЕВ/

СЕКРЕТАР НА ОбщКБДП